

Inwestor:			
<b>Gmina Kołaki Kościelne ul. Kościelna 11 18-315 Kołaki Kościelne</b>			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie, gmina Kołaki Kościelne m. Gosie Duże			
Nazwa projektu:			
<b>Przebudowa drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+484,34 w m. Gosie Duże</b>			
Stadium:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Projektant:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mgr inż. Piotr Dobrzyński</b>	<b>drogowa</b>	<b>PDL/0035/POOD/13</b> <small>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	
Współpraca:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mgr inż. Paulina Putko</b>	<b>drogowa</b>	-	

21 sierpnia 2017 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej od km 0+000,00  
do km 0+484,34 w m. Gosie Duże*

**Instytucja**

Wójt gminy Kołaki Kościelne

Starosta Zambrowski

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej od km 0+000,00  
do km 0+484,34 w m. Gosie Duże*

### **1. Podstawa opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1326B,
- dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” z późn. zm.,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga gminna w m. Gosie Duże zaczyna swój bieg w km 0+000,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej. Koniec drogi gminnej przyjęto w km 0+484,34 w istniejącej osi jezdni żwirowej na granicy gminy Kołaki Kościelne .

Na całej długości od km 0+000,000 do km 0+484,34 droga przebiega przez teren pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej wsi Gosie Duże.

Droga gminna na całym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości około 4,00 m – 5,00 m.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się powierzchniowo do szczątkowych rowów drogowych, a następnie istniejącymi przepustami do naturalnych cieków wodnych.

W sąsiedztwie drogi gminnej występuje linia napowietrzna Nn oraz sieć wodociągowa.

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych**

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1326B:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej w m. Gosie Duże przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni asfaltowej i żwirowej. Koniec projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+484,34 w istniejącej osi jezdni żwirowej.

Na całej drodze zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 3,50 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m.

Nawierzchnię na istniejących zjazdach szlakowych należy wykonać jako żwirową grubości 20 cm. Szerokości zjazdów wynosi 3,50 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniu  $R=3,0$  m. Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

#### **4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Skrzyżowania drogi powiatowej z drogą boczną oznakowano znakiem **D-1** na drodze z pierwszeństwem przejazdu oraz **A-7** na wlocie podporządkowanym. Aby ukazać zmianę kierunku pierwszeństwa na skrzyżowaniu, na jego wlotach zaprojektowano tabliczki **T-6a** oraz **T-6c**.

Początek i koniec obszaru zabudowanego miejscowości Gosie Duże oznakowano znakami **E-17-a**, **D-42** i **E-18a**, **D-43**. Pod znakiem E-17a i D-42 zaprojektowano znak **B-33** z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

##### **Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie od 0,50 do 2,00 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 23.08.2019 rok.